

Nueva generación de baterías para los nuevos motores

Exide Technologies, líder en fabricación de baterías para automoción con presencia en más de 80 países, presenta su nueva gama de productos enfocada a vehículos micro-híbridos y convencionales.

Los cambios en la normativa europea que regula los niveles autorizados de CO₂ emitidos a la atmósfera a partir de 2015, ha marcado un antes y un después en la fabricación de los vehículos. Cada vez más, las marcas apuestan por el vehículo híbrido y las baterías no son ajenas a los cambios. Como líder en la producción y comercialización de baterías plomo-ácido en más de 80 países, Exide Technologies ha renovado su gama de productos para adaptarse a esta nueva etapa.

Una batería para cada vehículo

La llegada de los micro-híbridos supone la necesidad de cambiar las tradicionales baterías de plomo-ácido que no pueden ser instaladas en estos motores. De ahí que Exide haya diseñado nuevos modelos basados en las tecnologías ECM y AGM que ofrecen un aumento considerable de la vida útil y se adaptan a las necesidades de los nuevos automóviles. Una apuesta más de la compañía por proporcionar las últimas soluciones energéticas a la industria de la automoción. ●

		AGM ADVANCED GLASS MAT TECHNOLOGY	ECM ENHANCED CYCLING MAT TECHNOLOGY
Vehículos Micro-Híbridos	Freno regenerativo	✓	
	Parada y Arranque	✓	✓
Vehículos tradicionales	Equipamiento superior	✓✓ Vida útil adicional	✓✓ Vida útil adicional
	Uso intensivo & urbano	✓✓ Vida útil adicional	✓✓ Vida útil adicional
Emplazamiento de la batería		Ideal para su instalación en el habitáculo del vehículo*	Ideal para su instalación en el compartimento del motor*

Exide AGM



Desarrollada en colaboración con los principales fabricantes europeos de vehículos con aplicaciones micro-híbridas de gama alta, la batería Exide AGM Incorpora la tecnología más avanzada. Su separador de fibra de vidrio absorbente ofrece un rendimiento óptimo en aplicaciones de ciclos más exigentes y tiene capacidad para operar con un estado de carga parcial. Estos factores la convierten en idónea para emplearla en micro-híbridos equipados con sistemas de parada y arranque (Stop & Start) y freno regenerativo. Este modelo dispone además de una tapa herméticamente termo-sellada con válvulas (VRLA) que permiten la recombinación de gases, y no necesita mantenimiento.



Exide ECM



La tecnología Exide ECM dotada de separador de fibra de vidrio absorbente, está adaptada para su uso en vehículos micro-híbridos básicos equipados con el sistema de parada y arranque (Stop & Start). Además, su alto rendimiento en entornos con altas temperaturas convierte a Exide ECM en la solución ideal para las baterías instaladas en compartimento del motor.



MÁS INFORMACIÓN

Internet: exide.com / E-mail: centralpedidos.tudor@eu.exide.com
Tel.: 902 501 300 / Fax: 902 500 135