

Fuso Super Great HEV: el futuro híbrido del camión

Todavía es un prototipo y habrá que esperar hasta diciembre de 2011 para poder ver el nuevo camión híbrido de Fuso. El Super Great HEV se basa en la tecnología de otro vehículo de estas características de la marca, perteneciente a Daimler: el Canter Eco Hybrid. Lo lanzó al mercado en 2006 y ya ha vendido más de un millar de unidades en todo el mundo.

El dato habla por sí solo: el 10% más eficiente que un camión con mecánica tradicional de gasóleo. El prototipo del nuevo Fuso Super Great HEV, cuyas características más concretas se desvelarán en el Salón del Automóvil de Tokio (Japón) en diciembre de 2011, combina un motor convencional de gasóleo y un generador eléctrico. Las baterías de Li-ión

para acumular electricidad y la centralita de control completan el sistema híbrido de la propuesta de Fuso, marca perteneciente a Daimler.

Desarrollado en el Centro Híbrido Global de la compañía en Kawasaki (Japón), este gigante funciona con un sistema híbrido paralelo. Esto significa que puede funcionar sólo con el motor de diésel, sólo con el generador eléctrico o con la combinación de



Prototipo de Fuso Super Great HEV, el camión híbrido que se presentará en el Salón de Tokio (Japón).

ambos. El ahorro de combustible y la reducción de las emisiones contaminantes consecuentes han sido los dos objetivos perseguidos por los desarrolladores del vehículo y se han logrado combinando los sistemas dependiendo de las condiciones de conducción.

Tal como ocurre con las mecánicas de tipo híbrido, en retenciones y cuando se utiliza el freno, el generador de electricidad se encarga de recoger toda la energía producida, transformarla en electricidad y acumularla en las baterías de ión de litio.

El primer test en condiciones reales se ha llevado a cabo en carreteras japonesas. Los responsables de las pruebas están muy satisfechos con los resultados, porque se ha demostrado un incremento de la

El nuevo híbrido de Fuso es el 10% más eficiente que un camión similar con motor diésel tradicional

eficiencia del motor híbrido frente a los tradicionales de diez puntos porcentuales a favor del primero.

Gustav Tuschen, vicepresidente de Ingeniería de Producto de Fuso, asegura que la hibridación aporta beneficios reales para los vehículos industriales, tanto en los desplazamientos de largo recorrido -transporte de mercancías-, como en aquellos recorridos más urbanos -autobuses de línea o repartidores-, donde las situaciones

La hibridación es un paso más para reducir las emisiones contaminantes y los consumos de los camiones



Adaptaciones del Canter Eco Hybrid, el predecesor del Super Great HEV de Fuso.

de paradas y arranques continuos hacen que un motor tradicional consuma (y contamine) mucho más.

OBSTÁCULOS. Sin embargo, aún hay escollos que salvar. Aunque el sistema está optimizado para que las pérdidas de energía sean mínimas y para que, en cualquier pendiente, por leve que ésta sea, se consiga acumular energía, el peso del conjunto sigue siendo un problema.

Los ingenieros trabajan para disminuir el peso de los componentes y la ubicación de los mismos. En el

horizonte, tienen ante sí el reto de no comprometer el espacio de carga del vehículo, fundamental, lógicamente, para el sector del vehículo industrial. No sólo quieren conseguir rebajar el peso, sino también los costes de producción y el ciclo de vida del vehículo.

Aunque hay que tener en cuenta que estamos hablando de un prototipo, con el coste actual de este vehículo no es posible alcanzar una comercialización del Fuso a gran escala. Y es que la adquisición de un vehículo tan caro no compensa aún el ahorro de combustible que se consigue gracias a la hibridación. ◀



Calidad genuina.
Confianza duradera.

Más de 22.000 recambios idóneos para camiones y autobuses DAF, Evobus, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault Trucks, Scania y Volvo. DT® es la marca líder del mercado independiente de recambios para vehículos industriales (IAM).



Nueva actualización del catálogo:

Volvo FH/FM/FMX/NH 9/10/11/12/13/16

En sus 886 páginas incluye alrededor de 3.400 piezas de la marca DT® – 725 de ellas nuevas – que se cruzan con 5.900 referencias originales.



DIESEL TECHNIC IBERIA, S.L.

28830 San Fernando de Henares / Madrid

Tel. 902 007 211 · Fax 800 007 211 ¡Gratuito!

E-Mail: iberia@dieseltechnic.com · www.dieseltechnic.es

Nuevo horario: De 9:00 a 14:00 y de 15:00 a 19:00 h.

www.dt-germany.com

Sólo para especialistas:
¡Solicite el nuevo catálogo DT® a su distribuidor habitual de recambios!

Más información:



www.dt-germany.com

