



### Joan Alcaraz

director general  
de TAB Starter Spain

alcaraz@tabspain.com

# Nuevas baterías para nuevos vehículos

**Los nuevos vehículos equipados con sistemas Start-Stop incorporan baterías con características específicas. El profesional del taller electromecánico debe conocerlas bien, para valorar cuándo procede su sustitución y mantenerlas correctamente.**

**Desde que en 1850** Gastón Planté inventó la primera batería sumergiendo plomo en ácido sulfúrico, la verdad es que la evolución que ha experimentado este producto ha sido mínima. Esta afirmación sería válida hasta hace bien poco pero, en los últimos tiempos, hemos asistido a una auténtica revolución en el mundo de las baterías.



El primer paso significativo en este ámbito se produjo a principios del siglo XXI, cuando las nuevas aleaciones de calcio/calcio empezaron a desplazar las tradicionales de plomo/

antimonio, mejorando las prestaciones y reduciendo drásticamente el mantenimiento de estos productos.

En los últimos tiempos, las crecientes demandas de los vehículos con equipamientos más sofisticados y mayores exigencias eléctricas han provocado que la mejora de las baterías se convierta en un aspecto imprescindible.

Por eso, los fabricantes hemos empezado a trabajar con baterías con tecnología AGM, totalmente herméticas, que evitan la emisión de gases y, fruto de ellas, hemos creado las ya tan populares baterías para vehículos con sistema Start-Stop.

## El taller debe conocer a fondo las características de la batería de los vehículos con sistema Start-Stop y verificar si su sustitución es realmente necesaria

Hay que mencionar que, en esta gama de productos, la aparición en el mercado de los vehículos ha sido mucho más rápida que el desarrollo tecnológico de las propias baterías, por lo que la mayoría de fabricantes se encuentra en una carrera frenética por adaptar las prestaciones de sus productos a las necesidades de este nuevo sistema.

**EL RETO DEL TALLER.** En esta situación, el taller se enfrenta ahora a un nuevo reto: aprender a gestionar de un modo adecuado la sustitución de la batería en vehículos equipados con sistema Start-Stop, acertar en la elección del producto más adecuado y verificar que realmente esa sustitución es necesaria, y si es debida a un funcionamiento incorrecto o a haber agotado su período de vida.

El acceso a la información técnica necesaria es un handicap al que el taller independiente ya está acostumbrado, a pesar de que las opciones con las que cuenta para ello, afortunadamente, son cada día mayores y de mejor calidad. En este sentido, el fabricante de baterías tiene la responsabilidad de colaborar con el taller multimarca de un modo didáctico, impartiendo formación sobre el producto,



En 2012, el 70% de los vehículos que se produzcan en Europa vendrá equipado con sistema Start-Stop.

opciones, atención de garantías, etc., a fin de que el instalador de la batería pueda ofrecer a su cliente el mismo nivel de servicio que si éste acude al taller marquista.

Las previsiones apuntan a que, en 2012, el 70% de los vehículos que se produzcan en Europa vendrá equipado con sistema Start-Stop por lo que, con toda probabilidad, la oferta de este tipo de baterías se incrementará en los mismos niveles, a la par que la demanda de información detallada sobre las mismas por parte de los talleres. Tendremos que estar todos atentos a este nuevo cambio que, sin duda alguna, es el más importante del mundo de la batería en toda su historia. ◀