

Extracción de pequeñas abolladuras con adhesivo

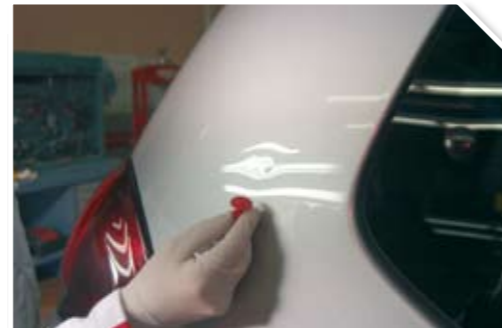
Para reparar pequeñas abolladuras sin necesidad de posteriores repintados, existen equipos que permiten extraer estas deformaciones fácilmente mediante el pegado de un adhesivo. Aprende a hacerlo en diez sencillos pasos.

Para la reparación de pequeñas abolladuras, como impactos de granizo u otras deformaciones similares, existen en el mercado diferentes equipos que permiten al profesional del taller extraer estos daños sin necesidad de realizar un repintado posterior de la zona.

El fundamento de este tipo de reparaciones consiste en fijar un útil a la superficie del daño que sirva para realizar esfuerzos de tracción desde el exterior, hasta recuperar la forma original de la chapa. Para ello, el requisito básico es que el sistema de fijación del útil no deteriore la capa de pintura.

Para el taller, el uso de este tipo de equipos supone un ahorro en tiempo de mano de obra y en coste de materiales de pintura, al no estropear la pintura del vehículo. Con todo ello, se mejora el servicio ofrecido al cliente.

El sistema presentado a continuación utiliza un soporte-base, el cual se fija a la superficie mediante adhesivo. Al soporte se le acopla el útil de tiro para realizar los esfuerzos de tracción hasta que se consigue eliminar el daño. El soporte se retira de la superficie mediante un limpiador que elimina el adhesivo y aquellos restos del mismo que pudieran quedar en la zona. ◀



1 Identificar el daño y seleccionar la ventosa adecuada.



2 Limpiar la zona de trabajo.



3 Aplicar adhesivo sobre la ventosa o base.



4 Pegar la ventosa en la depresión del daño (en el centro de ella).



5 Dejar enfriar el adhesivo y acoplar la herramienta de tracción a la ventosa.



6 Extraer la abolladura (depresión) mediante el útil de tracción.



7 Retirar ventosa.



8 Limpiar la zona eliminando los restos de adhesivo.



9 Eliminar el pico sobresaliente con el puntero de teflón o poliamida si fuese el caso.



10 Acabado final.

en colaboración con

CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.
www.centro-zaragoza.com

MANUAL DEL TALLER DE CARROCERÍA